



Le Championnat d'Europe d'aéroglisteurs de compétition a débuté les samedi 25 et dimanche 26 mai avec la manche anglaise à Hackett's Lake dans le comté de Nottingham. La délégation du Club Anjou Aéroglisteurs composé de 6 pilotes et 5 accompagnateurs et mécaniciens a vaillamment défendu les couleurs françaises.

En formule 50, le plateau était fournis avec une quinzaine de machines sur la grille de départ. Le pilote normand du Club Anjou, Fabien Santoulangué (275) s'est d'abord illustré par un joli tonneau dès les premiers tours des essais mais sans casse cette année. Rivalisant durant ces deux jours avec les pilotes étrangers, plutôt kamikaze lors des départs, il a finalement accroché une deuxième place au classement général derrière le britannique, Daniel Turnbull.

La Formule 2 comportait autant de concurrents qu'en F50, mais le pilote français Flavien Deslandres (280) a brillamment débuté sa saison. Passé dans cette catégorie pour cette année Flavien, issu de la F50, débute son apprentissage en bimoteurs. Lors des essais du dimanche matin, un excès de confiance de sa part et une vitesse inappropriée s'est terminée par une chute spectaculaire dans l'eau suite à « un effet piqueur » de l'avant de son aéroglisteur. La machine s'en est sortie presque indemne, le pilote quant à lui, en a été quitte pour un bel hématome au genoux (rien vis à vis de l'impact sur la coque). Malgré cette cabriole, n'apportant pourtant pas de note artistique, si ce n'est pour rivaliser avec Fabien, il termine sur la plus haute marche du podium. Pour une première, ce fût une réussite !!

La formule 1 était un peu pauvre en nombre de participants, malgré une petite dizaine de machines présentes sur la paddock. On peut regretter cette « frilosité » de nos amis anglais à venir se mesurer aux autres pilotes européens. Dans cette catégorie c'était le retour du pilote nantais du Club Anjou, François Dupont (282). Présent en F1 et F2 durant les années 2000, François avait délaissé un peu les paddocks pour des raisons professionnelles, ou il ne nous rejoignait qu'occasionnellement. Associé cette saison avec le pilote messin Anthony Lallier, un autre pilote aguerris à la F2 qui souhaite se mesurer aux « cadors » de la formule1, ce team a misé sur la fiabilité plutôt que sur la performance de la machine, et ce fût payant puisqu'ils terminent à la deuxième place. Cette même performance qui a fait défaut à Denis Ragot (234) durant ce week-end. En effet, le pilote Lionnais a joué de malchance durant le samedi. Une panne sur une pièce de transmission occasionnant la casse de la courroie et des pales de propulsions a obligé l'abandon sur la première course. Pour la deuxième course du jour ce fût le lanceur du moteur de sustentation qui lâcha. Néanmoins, Denis a pu concourir le deuxième jour pour finalement terminer à la troisième place.

La catégorie intendance et formula wash n'ayant aucun concurrent étranger, certains se sont donc transformés en "chasseur de Pub". Ce qui permis de se retrouver à un mini concert de rock le vendredi soir, avant le retour au campement pour un bon repas chaud à la tente Anjou. Bis répétita le samedi soir, mais plus sagement afin d'accueillir le reste de la troupe Française pour un dîner typique Gaulois.

La délégation « angevine » est revenue rayonnante (le soleil anglais certainement) de ce périple et à n'en pas douter ces pilotes iront défendre leurs places lors de la prochaine rencontre européenne qui aura lieu en Italie près d'Udine, non loin de la frontière Slovène, durant le Week-end des 22 et 23 juin. Un beau voyage en perspective...

Mais en attendant cette échéance, pas de répit avec la démo et Baptêmes à Combrée ce samedi 1er juin [image de l'affiche].