



**SAISON 2022**

**COMMISSION TECHNIQUE/SÉCURITÉ N°4  
DU MERCREDI 7 DECEMBRE 2022  
COMPTE RENDU**

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Mercredi 7 décembre 2022.

**Étaient présents en visio-conférence :** Gilles GUIGNARD, Raymond QUEVAL, Pascal REIDE, Michel MAES (problème de liaison pendant la réunion), Pierre FARIBOL, Jimmy REVERT, Jean Paul GARNIER, Hubert LEFEVRE, Pascal LOISEL, Baptiste CHAUVIERE, Jean-Yves LELIEVRE, Patrick FARESCOURT

**Avaient donné pouvoir :**

**Étaient Absents :** Teddy PONS

MM. Les Membres d'Honneur ou du Bureau.  
(Non tenus à assister aux séances).

**Président FFM :** Gilles GUIGNARD.

**Présidente discipline bateau :** Josiane DUHAYER. (Visio conférence)

**Président de commission :** Raymond QUEVAL,

**AUDITEUR :**

**ÉTAIENT EXCUSES :** Jean Vital DEGUISNE, Christophe LIEGEART

**ORDRE DU JOUR :**

- . Approbation du dernier compte rendu
- . Comptes rendus des courses du championnat de France bateau : Seurre, Caen, Mons.
- . Compte rendu de la course du championnat de France jet : Cabourg
- . Nouveaux membres de la commission
- . Informations sur les modifications des règlements UIM
- . Informations sur le Championnat de France 2023
- . Point sur les 24 Heures de Rouen 2023
- . Questions diverses



### **1 : Approbation du dernier compte rendu.**

Le compte rendu de la réunion du 12 juillet 2022 est approuvé par les membres présents ou Représentés.

### **2 : Compte rendu des dernières courses FFM 2022.**

#### **SEURRE :**

Très bonne course, bonne organisation.

24 bateaux en catégorie S3 Endurance avec 6 Open.

23 bateaux en catégorie SN Vitesse avec 6 Open.

5 bateaux en catégorie F2000.

2 pilotes étrangers présents.

2 accidents en SN.

Contrôle de niveau sonore : pas de soucis pour les SN, par contre dépassement pour tous les F2000 Avec l'autorisation de courir sans l'atténuateur.

2 notifications pour défaut de conformité technique au jaugeage.

Démontage et contrôle fin de course pour les bateaux n° 99,9 en S3 et SN, ainsi que 11 et 13.

#### **CAEN :**

Très bonne course, bonne organisation.

24 bateaux en catégorie S3 Endurance avec 6 Open.

23 bateaux en catégorie SN Vitesse avec 6 Open.

7 bateaux en catégorie P750.

1 pilote étranger présent.

2 accidents en SN.

#### **MONS :**

Très bonne course, bonne organisation.

24 bateaux en catégorie S3 Endurance avec 6 Open.

21 bateaux en catégorie SN Vitesse avec 6 Open.

4 accidents en SN.

Les moteurs ayant été plombés après les courses de CAEN et MONS, un démontage complet de ceux-ci, pour les 3 premiers de chaque catégorie au championnat de France a été effectué par Pascal REIDE et Michel MAES chez les teams concernés.

Aucune autre anomalie ou autre défaut que ceux constatés et validés par Mercury Racing lors des différentes manches du championnat.

En annexe le bilan récapitulatif de ces contrôles accompagnés de quelques photos.

### **3 : Compte rendu de la dernière course championnat de France Jet**

Très bonne course et très bonne organisation.

39 jets dont 14 en Run GP3 F2

Contrôle niveau sonore : aucun dépassement des limites sur toutes les catégories.

Démontage et contrôle de fin course sur 9 machines.

1 disqualification en course pour selle non conforme après contrôle lors du ravitaillement.



#### **4 : Nouveaux membres de la commission**

Présentation par Gilles GUIGNARD des 4 nouveaux membres de la commission technique  
Désignés par le dernier conseil fédéral :

Patrick FARESCOURT  
Baptiste CHAUVIERE  
Pascal LOISEL  
Jean Yves LELIEVRE

Rappel du rôle du membre de la commission technique et du commissaire suite à la question de Patrick FARESCOURT.

Point sur les règlements Série Nationale et OPEN suite aux questions et propositions de Pascal LOISEL et Jean Yves LELIEVRE.

Information sur la série HHO suite à une question de Baptiste CHAUVIERE.

Suite à la question de Pascal LOISEL sur la série OPEN, Gilles GUIGNARD informe la Commission technique que le sujet doit être statué en commission sportive.

#### **5 : Information sur les modifications de règlement UIM**

Proposition UIM Circuit

- Modification sportives et financières sur les demandes d'organisations de courses UIM
- Changement âge minimum GT15
- FHR Low obligatoire
- Modifications des départs et bouées de départ
- Essais chrono : annulation du meilleur temps si perte bouée
- Modification des pénalités au moment du départ
- Si Ecu défaillant 10 min d'essais supplémentaire avant la fin de la première séance chrono
- Coupe batterie doit tout couper y compris allumage
- Corde ou strap sur la déconnexion du harnais (rotatif ou type nascar)
- Pour les F4 seul le trim fourni avec le moteur par le fabricant est autorisé
- Modification des cellules GT15-GT30
- Huile bio dégradable pour P750
- Clapets libres pour S2 sans limite de date
- Modification des règles de course pour F4
- Protection dorsale GT10 etc.
- Possibilité d'organiser une course F4 avec 4 manches



#### **Proposition UIM Aquabike.**

- RUN GP4 précision sur filtre à air : le corps du filtre à air peut être retiré
- RUN GP4 modification des coques validées
- Support ou renfort de pompe essence autorisé en GP2 SKI et RUN
- Modification règle numéro de course 22cm au lieu de 18

#### **Proposition UIM Offshore et Navigation Plaisance.**

- FHR avec Low
- Pas de modification du refroidissement sans autorisation du staff V2
- FHR Non obligatoire en navigation de plaisance

#### **Proposition générale toute discipline.**

- Adoption pour les casques de la norme ECE 22-26 en plus des SNELL et FIA

### **6 : Informations Championnat de France 2023.**

#### **Inshore :**

Course en attente pour Epinay sur Seine.

Course confirmée pour Chalon sur Saône et Caen

Il y a une possibilité de faire une course championnat de France endurance S3 en même temps

Que la course de championnat du monde endurance à Mons le week-end du 1<sup>er</sup> mai.

#### **Jet :**

Vitesse

Confirmation des courses de Dienville, Muret, Clérey et Villeneuve la Guyard.

Peut-être une autre course en plus.

Endurance

Confirmation des courses de Dienville, Ghisonaccia et Dieppe

D'autres courses en régional seront organisées avec Manche Ouest club et Jet cross.

#### **Navigation de plaisance**

Courses avec le championnat BK Offshore.



## **7 : 24 heures de ROUEN 2023**

Suite au dernier communiqué de la Mairie de ROUEN, il semble difficile d'avoir l'autorisation D'organiser cette manifestation en 2023.

Il paraît plus judicieux de prévoir un projet plus satisfaisant pour toutes les parties prenantes de Cette prestigieuse course et d'avoir des autorisations à plus longue échéance.

## **8 : Questions diverses.**

### **JY LELIEVRE :**

Contrôles plus approfondis sur les boîtiers ou boîtiers tirés au sort.

Tout le monde est d'accord sur le principe mais il y a des difficultés pour la mise en application et il Est décidé dans un premier temps de renforcer les contrôles en plombant les boîtiers sur toutes les Courses afin de pouvoir les vérifier en cas de suspicion et surtout que les concurrents ne puissent Les Changer pendant le week-end de course sans que les contrôleurs en soient avisés.

### **P. REIDE :**

Aide pour les pilotes en championnat du monde F4 UIM pour plus de participation française. Cela n'est pas possible en terme d'égalité pour les autres catégories en championnat du monde (jet Aéroglisseur, etc...) et au vu des finances de la FFM.

## **Procédure de contrôle du niveau sonore**

Le contrôle du niveau sonore d'une machine à caractère motonautique se fait à une distance de 25m De l'engin concerné.

Une première mesure sera effectuée entre les 2/3 et la fin de la ligne droite la plus longue du circuit. Une deuxième mesure sera aussi effectuée, lors d'une accélération, au sortir d'une bouée de virage, Avec les remous créés précédemment par d'autres concurrents.

Les premiers contrôles effectués lors de séance d'entraînement (essais libre, free practice, etc..) ne Donnant pas lieu à des chronos officiels, ils ne pourront être pris en compte en terme de sanction en Cas de dépassement, mais d'avertissement pour le ou les concurrents concernés.

Les enregistrements des mesures seront présentés aux concurrents faisant l'objet d'une infraction. Les niveaux sonores sont indiqués clairement dans les règlements techniques FFM de chaque Catégorie, sans aucune valeur de tolérance.

Le Président :

Raymond QUEVAL.

Le Secrétaire:

Michel MAES.

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6<sup>ème</sup> Etage  
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN  
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: [contact@ffmotonautique.com](mailto:contact@ffmotonautique.com)

---

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE