



SAISON 2020

COMMISSION TECHNIQUE/SECURITE N°3 DU MARDI 27 OCTOBRE 2020 COMPTE RENDU

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Mardi 27 Octobre 2020 sous la présidence de Raymond QUEVAL président.

- Étaient Présents :** Gilles Guignard.
- Visio Conférence :** Raymond QUEVAL Pascal REIDE, Jean Paul GARNIER, Francis Philippe. André LARUE.
- Avaient donné pouvoir :** Michel MAES, Jimmy REVERT, Jérôme LAVILLE. William MILIZIANO. Pierre Gachelin.
- Étaient Absents :** Marcel VAISBROIT, Jean Luc DURAND, Jean Vital DEGUISNE.
MM Les Membres d'Honneur ou du Bureau (Non tenus à assister aux séances).
- Président FFM :** Gilles GUIGNARD.
- Présidente discipline bateau :** Josiane DUHAYER (excusée).
- Président de commission :** Raymond QUEVAL
- AUDITEUR :** Claude PACOUIL.
- ÉTAIENT EXCUSES :**

(1) Ayant envoyé un pouvoir.

ORDRE DU JOUR :

- . Approbation du compte rendu du mois de Mars 2020.
- . Comptes rendus des courses jets.
- . Bilan de la saison 2020.
- . Compte rendu assemblée générale UIM
- . Prévisions saison 2021
- . Elections de fin d'année
- . Questions diverses.



1 : Approbation du compte rendu du mois de Mars 2020.

Le compte rendu de la réunion du 3 mars 2020 est approuvé par les membres présents ou représentés.

2 : Comptes rendus des courses jet.

Cavalaire 18/20 septembre 2020.
Contrôleur technique Pascal Reide.

186 jets jaugés au départ dont 50 ski et 136 Run avec 8 GP4-Spark

Principales remarques au jaugeage :

- Gilets non conforme.
- Casque avec 30% de couleur fluo.
- N° d'immatriculation absent sur les coques de jet (9)
- Câble accélérateur (9 ski et 8 run)
- Batterie mal fixée (9)
- Mousse de protection de guidon pour les ski (4)

Contrôles début et fin de manche.

- Conformité des gilets fin de première manche.
- Couleur fluo pour 3 casques fin de première manche.
- Contrôle des charges batteries et alarmes défaut de sonde.
- Problème de niveau sonore sur 6 jets (4 ski et 2 Run). Les 6 jets ont été contrôlés entre 101 et 105 DB. Mise en demeure d'être en conformité pour les prochaines courses et courrier aux autres commissaires pour information.
- Demande mise en conformité pour la selle du Run N° 10 et 287 en catégorie GP2.
- Avertissement de mise en conformité pour le GP4 N° 94 pour défaut de mise en place de manchon pour la prise d'air moteur avant le départ de la première manche.

Contrôle fin de course.

- Contrôle des GP4-SPARK pour tous les concurrents et démontage pour le vainqueur.
- Contrôle des éléments de sécurité.
- Contrôle des boîtiers.
- Contrôle des joints de turbine.
- Contrôle des turbines (type et dimensionnel)
- Contrôle des filtres à air.
- Contrôle des échappements et boîte à eau.



Contrôle fin de course. (Suite).

- Contrôle des SKI GP3 sur 5 machines.
- Contrôle des éléments de sécurité.
- Contrôle des joints de turbine.
- Contrôle des turbines (type et dimensionnel)
- Contrôle des filtres à air.
- Contrôle des échappement et boîte à eau.
- Pas d'anomalie constatée.

- Contrôle des RUN GP2 sur 3 machines.
- Contrôle des joints de turbine.
- Contrôle des turbines (type et dimensionnel)
- Contrôle des filtres à air.
- Contrôle des échappements et boîte à eau.
- Contrôle des tubulures et compresseurs.
- Pas d'anomalie constatée.

- Contrôle des SKI GP2 sur 3 machines.

- Contrôle des éléments de sécurité.
- Contrôle des joints de turbine.
- Contrôle des turbines (type et dimensionnel)
- Contrôle des filtres à air.
- Contrôle des échappement et boîte à eau.
- Pas d'anomalie constatée.

Contrôle de poids pour les SKI.

- Ils sont tous au-dessus du poids minimum mais les ski 4 temps sont handicapés par un poids nettement supérieur alors qu'il y a les mêmes valeurs minimums entre 2 et 4 temps.
- Il faudrait peut-être penser dans le futur à un meilleur équilibre.

N° 98 → 220 kg ski 4 temps

N° 11 → 213 kg ski 4 temps

N° 7 → 225 kg ski 4 temps

N° 8 → 216 kg ski 4 temps

N° 44 → 254 kg ski 4 temps S +R 150

N° 23 → 177 kg **ski 2 temps**

Remerciement à Hubert Lefebvre pour son aide et sa collaboration.



Sainte Maxime 25/27 septembre 2020.

Contrôleur technique Raymond Queval.

Très mauvaises conditions météo, surtout vendredi et Samedi. Tempête de sable, Vent 100 km/h. En accord avec Thierry Scharff pas de démontage mécaniques dans ces Conditions.

Dimanche accident première course GP3 à 9h15.
Blessé transporté à l'hôpital, pas d'ambulance, arrêt des Courses.
Nouveau départ 10h20, planning perturbé pas de Coupure à 12h30.

Vendredi contrôles techniques sécurité de 14 h à 21 h nous avons terminé les vérifications au milieu Du parc un peu à l'abri du vent et du sable. Nombreuses remarques sur divers points de sécurité : Anneau de remorquage, casques, numéros d'immatriculation, extincteurs etc...

Contrôles à l'arrivée de chaque manche des trois premiers:
Contrôles visuel de divers éléments moteur et de sécurité.
Contrôle de la pression d'essence à l'arrivée de la course d'endurance.
Contrôles en sortie d'eau sur la plage.
Problèmes sonores sur certain jet.

Respect des consignes Covid pas toujours facile surtout le vendredi soir, merci à Hubert Lefebvre et Pascal Anton pour leur collaboration.

Malgré tous ces aléas félicitations à Thierry et son équipe pour cette bonne organisation.
Sans oublié Christian Arnaud, très bonne prestation vu les conditions.

3 : Bilan de la saison 2020.

Inshore : Pas de courses.

Jet : 2 courses Cavalaire et Sainte Maxime.

Jet : course régionale Villers sur mer.

Course de jet et thundercat/P750 régionale hors championnat.

4 : Compte rendu assemblée générale UIM.

Voir note N° 4 sur le site FFM de la commission Technique et sécurité.



5 : Prévisions saison 2021.

INSHORE : Rouen 24 heures prévu fin juin.

Epinay sur Seine : + moto surf sous réserve.

Chalons sur Saône.

Caen.

Vichy à confirmer.

6 : Elections de fin d'année.

Le 5 décembre 2020 élection du président FFM et des membres du conseil fédéral.
Membres des commissions : Élection Janvier 2021.

Les présidents de club recevront les documents fins décembre 2020.

7 : Questions Diverses.

Dossier d'immatriculation des bateaux en cours :

Rédaction d'un nouveau dossier par: Raymond/Michel/Pascal.

Prévoir les réunions commission technique et sportive le Samedi si possible.

Avec le concours de la vision- conférence qui a été utilisée lors des périodes de confinement.

P 750/ Thundercat :

Permis rivière. Proposition d'une Formation commune sous forme de stage qui pourrait

Être Faite par André Larue.

Moto Surf et jet surf:

Prévoir dans tous les clubs une section pour cette discipline.

Note N°2 Questionnaire sur les SST120. **Personne n'a répondu.**

Sauf : A.Bourgeot à vendu ces moteurs à l'étranger.

Le Président :

Raymond QUEVAL.

Le Secrétaire :

Michel Maes.

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE