



SAISON 2024

**COMMISSION TECHNIQUE/SÉCURITÉ N°1
Du LUNDI 22 JANVIER 2024
COMPTE RENDU**

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le lundi 22 janvier 2024.

Étaient présents : Pascal REIDE, Jean-Yves LELIEVRE, Michel MAES.
En visio-conférence. Gilles GUIGNARD, Raymond QUEVAL,
Pierre FARIBOL, Virginie MORALES, Gilles PORET.
Baptiste CHAUVIERE. Jimmy REVERT. Patrick
FARESCOURT.

Invités :

Étaient Absents : Pascal LOISEL, Jean Paul GARNIER

Président FFM : Gilles GUIGNARD.

Présidente discipline bateau : Josiane DUHAYER (excusé)

Président de commission : Raymond QUEVAL.

ÉTAIENT EXCUSES : Jean Vital DEGUISNE, Christophe LIEGEART, Teddy PONS, Hubert LEFVBRE.

ORDRE DU JOUR :

- 1) Validation du dernier compte rendu du 12 Novembre 2023.
- 2) Evolution à prévoir pour les règlements 2025 toutes disciplines (nouvelles catégories Possibles, moteurs hydrogène, électrique, etc...)
- 3) Formation théorique commissaires techniques : DATE.
- 4) Stage technique VNM : contenu et date.
- 5) Calendrier 2024 et désignation des commissaires possibles.
- 6) Questions diverses.

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com



1 : Validation du dernier compte rendu du 12 Novembre 2023.

La lecture du compte rendu de la commission technique du 12 Novembre 2023 est Approuvé par les membres présents ou représentés.

2: Evolution à prévoir pour les règlements 2025 toutes disciplines (nouvelles catégories Possibles, moteurs hydrogène, électrique, etc...)

Afin de suivre la politique de l'UIM, avec le développement de nouvelles catégories aussi bien en Terme de motorisations (thermique avec carburants synthétiques ou Hydrogène, électrique) qu'en Classe d'âge, la FFM se doit d'engager une réflexion sur ces sujets. Des échanges sont organisés aussi Avec d'autres pays en VNM, en vue de la création de nouvelles catégories déjà adoptées mais Applicables au 1er janvier 2025.

Concernant les catégories jeunes enfants et enfants, Gilles GUIGNARD, Virginie MORALES et Gilles PORET a rappelé que des discussions sont engagées avec le ministère des transports et le Ministère de la jeunesse et des sports. La situation évolue doucement mais sûrement. Pour les jeunes dont l'âge va de 8 à 14 ans, il n'y a que la possibilité d'évoluer sur l'eau que grâce à Un encadrement par un moniteur fédéral.

La commission sportive Jet a souhaité organisé sur des petits parcours de slalom, des démonstrations Pour les jeunes pendant les courses nationales sur la période méridienne des week-ends de compétitions. La commission technique propose que les machines utilisées dans ce cadre soient des VNM Ski thermique Ou électrique dont la puissance est inférieure à 80 ch. (58 kW).

Pour les bateaux Inshore, il s'agirait suivant les âges de coque en V répondant à la classe UIM GT10 (8 à 12 ans) et GT15 (12 à 16 ans). Il reste à relancer rapidement la formation de moniteurs Fédéraux pour le bateau.

Pour les différents types de motorisations en VNM, Gilles PORET rappelle qu'il faut rester vigilant Au rapport cylindrée-puissance-longueur de coque, car il y a de plus en plus de blessures physiques Liées à l'exploitation des nouvelles machines en catégorie Ski. L'ouverture de classe hybride en Championnat de France est dans l'attente de concurrents possibles et avec le marché de VNM Électriques qui devraient être présentés en 2024, il faudrait étudier un nouveau règlement Spécifique Pour ce type de VNM.

De la même manière, en bateau, il existe maintenant de nombreuses motorisations électriques en 2024, y compris chez les grands constructeurs (Mercury par exemple). Il faut donc essayer de Prévoir une évolution du règlement sur ce sujet.

Il en est de même pour l'utilisation de l'hydrogène, avec Yamaha qui va présenter en février 2024, Le premier moteur hors-bord fonctionnant complètement à ce carburant.



3: Formation théorique commissaires techniques : DATE.

- 1) Samedi 2 mars 2024 13 heures Avenue Michelet (FFM)

4 : Stage technique VNM : contenu et date.

- 2) Stage VNM le Mercredi 28 février à Compiègne.

5: Calendrier 2024 et désignation des commissaires possibles.

Date	Lieu	Catégorie	Type	Com1	Com2
Championnat de France					
1/05 au 5/05	GHISONACCIA (2B)	VNM	Endurance/Jet Cross	REIDE.P	MOUROUX.P
10/05 au 12/05	MONS (Belgique)	INSHORE	Endurance S3	#####	
17/05 au 19/05	Lac du DER (51)	VNM	Vitesse	MAES.M	
31/05 au 2/06	POSES (27)	INSHORE	Vitesse F4 et Endurance S3	FARIBOL.P	REIDE.P
13/04 au 14/04	CLEYREY (10)	VNM	Vitesse	LEFEVBRE.H	LELIEVRE.JY
13/06 au 23/06	DIEPPE (76)	VNM	Endurance	REIDE.P	
JUILLET	CHALON sur SAONE (71)	INSHORE	Vitesse F4 et Endurance S3		
26/07 au 28/07	VICHY (17)	VNM	Vitesse	#####	MOUROUX.P
06/09 au 08/09	CAEN (14)	INSHORE	Vitesse F4 et Endurance S3	FARIBOL.P	REIDE.P
13/09 au 15/09	NARBONNE (11)	VNM	Vitesse		

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
 9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
 Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com

27/09 au 28/09	DIENVILLE (10)	VNM	Vitesse	LEFEVRE.H
-------------------	----------------	-----	---------	-----------



Date	Lieu	Catégorie	Type	Com1
Championnat Régional				
26/04 au 28/04	VEULETTE (76)	VNM	Endurance	REIDE.P
03/05 au 05/05	GHISONACCIA (2B)	VNM	JETCROSS	MOURROUX.P
24/05 au 26/05	Lac FADES-BESSERVE (63)	VNM	JETCROSS	MOURROUX.P
22/06 au 23/06	SAINT VALERY en CAUX	VNM	Endurance	REIDE.P
08/06 au 09/06	DIEPPE (76)	VNM	Endurance	REIDE.P
12/07 au 14/07	Vallée Bleue (69)	VNM	JETCROSS	MOURROUX.P
30/08 au 1/09	MARMANDES (47)	VNM	Vitesse	
27/07 au 28/07	CABOURG (14)	VNM	Endurance	REIDE.P
08/11 au 11/11	LE DIAMMANT (972)	VNM		

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com



6: Questions diverses.

1° Baptiste CHAUVIERE :

Intéressé pour faire une formation moniteur (4h)

2° Jean-Yves LELIEVRE :

Y a-t-il un budget pour matériel de contrôle technique ?

Au vu des finances de la FFM, il n'y a pas de possibilité de budget pour le moment.

3° Pascal REIDE :

En 2023 6 titres mondiaux ou Européens en VNM et 4 titres mondiaux ou Européens en Bateaux. Que faire pour faire reconnaître ces performances par le ministère des sports et faire Passer le motonautisme bateau comme sport de haut niveau comme le VNM ?

Gilles GUIGNARD va relancer le dossier à nouveau.

Affaire Clara MUCHENBLAD :

Ou en est la demande d'appel du jugement UIM,

Gilles GUIGNARD informe la commission que la concurrente voudrait déposer un recours

Devant la juridiction Monégasque pour attaquer l'UIM, le recours au tribunal sportif de Genève Étant exorbitant (30000 Euros environ).

Le Président :
Raymond QUEVAL.

Le Secrétaire:
Michel MAES.

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com