

Bateau n°99 Série Nationale Vitesse

Bougies → Ok

Rapport Embase → Ok

Plaque échappement embase → Ok

Pompe à eau →> Ok

Séparateur embase → Ok

Hélice → Ok

Admission air → Ok

Collecteur air = 29.9mm → Ok

Poids volant moteur = 4.1 kg → Ok

Cpc Allumage → Ok

Hauteur culasse 97.2mm → Ok

Joint de culasse → Ok

L soupape échappement = 83.45mm → Ok

Diamètre soupape échappement = 26.1mm → Ok

Poids soupape échappement = 29g → Ok

L soupape admission = 83mm → Ok

Diamètre soupape admission = 32.1mm → Ok

Poids soupape admission = 31g → Ok

Poids arbre à came = 1430g → Ok

Contrôle poulie arbre à came → Ok

Hauteur chambre combustion = 13,82mm → Ok

Injecteurs standard Mercury → Ok

Contrôle piston → Ok

Contrôle bielle → Ok

Poids piston = 152g → Ok

Poids bielle = 253g → Ok

Poids vilebrequin = 7.2 kg → Ok

Cote vilebrequin → Ok

Cote levée came échappement = 30.90mm → Ok

Cote levée came admission = 30.89mm → Ok

Plaque échappement moteur → Ok

Dimension échappement = 26.7*21.8mm → Ok

Course moteur idem pour les 4 pistons = 74.6 à 74.8 → Ok

Alésage idem pour les 4 pistons = 64.92 à 64.97 = standard <65mm → Ok

Dépassement piston entre 0.06 et 0.10mm

Moteur équipé de nouveau volant moteur à masselotte et culasse step 2

Bateau n°99 Série Nationale Endurance

Bougies → Ok
Rapport Embase → Ok
Plaque échappement embase → Ok
Pompe à eau →> Ok
Séparateur embase → Ok
Hélice → Ok
Admission air → Ok
Collecteur air = 29.9mm → Ok
Poids volant moteur = 4.2 kg → Ok
Cpc Allumage → Ok
Hauteur culasse 97.2mm → Ok
Joint de culasse → Ok
L soupape échappement = 83.45mm → Ok
Diamètre soupape échappement = 26.1mm → Ok
Poids soupape échappement = 29g → Ok
L soupape admission = 83mm → Ok
Diamètre soupape admission = 32.1mm → Ok
Poids soupape admission = 31g → Ok
Poids arbre à came = 1450g → Ok
Contrôle poulie arbre à came → Ok
Hauteur chambre combustion = 13,83mm → Ok
Injecteurs standard Mercury → Ok
Contrôle piston → Ok
Contrôle bielle → Ok
Poids piston = 153g → Ok
Poids bielle = 254g → Ok
Poids vilebrequin = 7.4 kg → Ok
Cote vilebrequin → Ok
Cote levée came échappement = 30.90mm → Ok
Cote levée came admission = 30.89mm → Ok
Plaque échappement moteur → Ok
Dimension échappement = 26.7*21.8mm → Ok
Course moteur idem pour les 4 pistons = 74.6 à 74.8 → Ok
Alésage idem pour les 4 pistons = 64.92 à 64.97 = standard <65mm → Ok
Dépassement piston entre 0.06 et 0.10mm
Moteur équipé de nouveau volant moteur à masselotte et culasse step 3.

Bateau n°9 Série Nationale Vitesse et vitesse

Bougies → Ok
Rapport Embase → Ok
Plaque échappement embase → Ok
Pompe à eau →> Ok
Séparateur embase → Ok
Hélice → Ok
Admission air → Ok
Collecteur air = 29.9mm → Ok
Poids volant moteur = 4.0 kg → Ok
Cpc Allumage → Ok
Hauteur culasse 97.2mm → Ok
Joint de culasse → Ok
L soupape échappement = 83.45mm → Ok
Diamètre soupape échappement = 26.1mm → Ok
Poids soupape échappement = 29.2g → Ok
L soupape admission = 83.1mm → Ok
Diamètre soupape admission = 32.2mm → Ok
Poids soupape admission = 31.4g → Ok
Poids arbre à came = 1460g → Ok
Contrôle poulie arbre à came → Ok
Hauteur chambre combustion = 13,83mm → Ok
Injecteurs standard Mercury → Ok
Contrôle piston → Ok
Contrôle bielle → Ok
Poids piston = 153g → Ok
Poids bielle = 254g → Ok
Poids vilebrequin = 7.5 kg → Ok
Cote vilebrequin → Ok
Cote levée came échappement = 30.90mm → Ok
Cote levée came admission = 30.89mm → Ok
Plaque échappement moteur → Ok
Dimension échappement = 26.7*21.8mm → Ok
Course moteur idem pour les 4 pistons = 74.6 à 74.8 → Ok
Alésage idem pour les 4 pistons = 64.92 à 64.97 = standard <65mm → Ok
Dépassement piston entre 0.06 et 0.10mm
Moteur équipé de nouveau volant moteur à masselotte et culasse step 2.

Bateau n°35 Série Nationale Vitesse

Bougies → Ok
Rapport Embase → Ok
Plaque échappement embase → Ok
Pompe à eau →> Ok
Séparateur embase → Ok
Hélice → Ok
Admission air → Ok
Collecteur air = 29.9mm → Ok
Poids volant moteur = 4.2 kg → Ok
Cpc Allumage → Ok
Hauteur culasse 97.2mm → Ok
Joint de culasse → Ok
L soupape échappement = 83.45mm → Ok
Diamètre soupape échappement = 26.1mm → Ok
Poids soupape échappement = 29g → Ok
L soupape admission = 83mm → Ok
Diamètre soupape admission = 32.1mm → Ok
Poids soupape admission = 31g → Ok
Poids arbre à came = 1450g → Ok
Contrôle poulie arbre à came → Ok
Hauteur chambre combustion = 13,83mm → Ok
Injecteurs standard Mercury → Ok
Contrôle piston → Ok
Contrôle bielle → Ok
Poids piston = 153g → Ok
Poids bielle = 254g → Ok
Poids vilebrequin = 7.4 kg → Ok
Cote vilebrequin → Ok
Cote levée came échappement = 30.90mm → Ok
Cote levée came admission = 30.89mm → Ok
Plaque échappement moteur → Ok
Dimension échappement = 26.7*21.8mm → Ok
Course moteur idem pour les 4 pistons = 74.6 à 74.8 → Ok
Alésage idem pour les 4 pistons = 64.92 à 64.97 = standard <65mm → Ok
Dépassement piston entre 0.06 et 0.10mm
Moteur équipé de nouveau volant moteur à masselotte et culasse step 5

Bateau n°41 Série Nationale Endurance

Bougies → Ok
Rapport Embase → Ok
Plaque échappement embase → Ok
Pompe à eau →> Ok
Séparateur embase → Ok
Hélice → Ok
Admission air → Ok
Collecteur air = 29.9mm → Ok
Poids volant moteur = 4.2 kg → Ok
Cpc Allumage → Ok
Hauteur culasse 97.2mm → Ok
Joint de culasse → Ok
L soupape échappement = 83.45mm → Ok
Diamètre soupape échappement = 26.1mm → Ok
Poids soupape échappement = 29g → Ok
L soupape admission = 83mm → Ok
Diamètre soupape admission = 32.1mm → Ok
Poids soupape admission = 31g → Ok
Poids arbre à came = 1450g → Ok
Contrôle poulie arbre à came → Ok
Hauteur chambre combustion = 13,83mm → Ok
Injecteurs standard Mercury → Ok
Contrôle piston → Ok
Contrôle bielle → Ok
Poids piston = 153g → Ok
Poids bielle = 254g → Ok
Poids vilebrequin = 7.2 kg → Ok
Cote vilebrequin → Ok
Cote levée came échappement = 30.90mm → Ok
Cote levée came admission = 30.89mm → Ok
Plaque échappement moteur → Ok
Dimension échappement = 26.7*21.8mm → Ok
Course moteur idem pour les 4 pistons = 74.6 à 74.8 → Ok
Alésage idem pour les 4 pistons = 64.92 à 64.97 = standard <65mm → Ok
Dépassement piston entre 0.06 et 0.10mm
Moteur équipé de nouveau volant moteur à masselotte et culasse step 2.













